**中国人民政治协商会议**

黔东南苗族侗族自治州委员会

提 案

第十三届第一次会议　     　第176号　 类别：经济建设类

|  |  |
| --- | --- |
| **案  由：** | 关于对沪昆高速公路青溪匝道出口道路进行扩建的建议 |
| **审查意见：** | 主办：贵州高速公路凯里营运中心 会办：州交通运输局 |
| **提 案 人：** | **通讯地址** | **邮政编码** | **联系电话** |
| 王冬梅刘 溢 | 镇远县政协镇远县工业信息化和商务局 | 557700 | 1398528969615870282427 |
| **工作联系电话：** | 州委办秘书五科：8270060；州政府办建议提案科：8260016；州政协提案委：8428866。 |

内容和办法：

高速公路作为基础设施对沿线的物流、资源开发、招商引资、产业结构调整、横向经济联合等起到了积极的促进作用。沪昆高速公路是贵州黔东经济开发区对外连接的重要通道，目前，黔东经济开发区只设一道出口，且出口匝道宽仅9米，全长约900米，进出口各两个服务窗口。

随着黔东城市一体化的迅速发展，黔东经济开发区作为镇远县新型工业化的主战场，入驻企业逐渐增多，特别是青酒酒厂的改革改制完成、正负极箔生产线落地对电子信息产业的带动，物流运输车辆数量将进一步增多且频率密集，加之此收费站还需服务于往来青溪镇的其他社会车辆，通行能力不堪重负。目前日均出入量已达2280多辆，高峰时较为凸显，尤其是大型货车在通过进出站时，过磅环节等候时间较长，匝道出现排队拥挤现象，已不能满足交通物流需求。

为进一步满足黔东片区经济发展需要，切实提升黔东经济开发区高质量发展水平，有力助推新型工业化进程，畅通黔东片区物流的“水龙头”。

建议：

州人民政府协调省交通运输厅帮助解决沪昆高速公路青溪匝道出口道路改造，将收费站进出口升级改造为6车道以上，拓宽至16.5米，全长900米，并安装ETC，以解决交通运输日益凸显问题，为黔东片区经济社会高质量发展提供坚强的基础设施保障。

**注：**1、提案会办单位需将会办意见送主办单位，由主办单位连同《提案答复件》、《征询意见表》一并抄送州政协；（涉及目标考核）

2、州政协联系方式：州政协办402室、传真8428882，协同账号：州政协办公室收发员（备注：XXX号提案答复件）。