**中国人民政治协商会议**

黔东南苗族侗族自治州委员会

提 案

第十三届第一次会议　     　第110号　 类别：社会建设类

|  |  |
| --- | --- |
| **案  由：** | 关于支持在凯里市区规划建设立体交通设施的建议 |
| **审查意见：** | 主办：州自然资源局 会办：州住建局、州公安局交警支队 |
| **提 案 人：** | **通讯地址** | **邮政编码** | **联系电话** |
| 文仁刚 | 凯里市委宣传部 | 556000 | 13708552065 |
| **工作联系电话：** | 州委办秘书五科：8270060；州政府办建议提案科：8260016；州政协提案委：8428866。 |

内容和办法：

根据凯里市第七次人口普查公告显示，全市常住人口为709057人，同2010年第六次人口普查的479011人相比，增加了230046人。机动车保有量141384辆，相较于2010年增加96967辆，机动车驾驶人160916人，相较于2010年增加93260人。当前，城区现有主干道路33条，次干道路26条，城市道路总里程141公里，设有39处交叉路口信号灯，16处行人过街信号灯。在城市道路上划设有318余条人行横道，仅在大十字周边、文化北路洗马河三岔路口、万博路口设立有地下人行通道，人车混行的平面交通隐患突出，对车辆和行人通行带来较大影响。

一、存在的问题

（一）人车混行的交通局面对交通通行带来影响。一方面是在交叉路口的信号配时上要充分考虑行人的通行安全因素，而相对方向的车辆流量较小，从而对信号灯的优化配时带来影响。另一方面是行人通行密度较高的人行横道由于行人的不间断通行，使得车辆通行受阻，形成交通拥堵。

（二）人车混行的交通局面隐患突出。由于人口和机动车保有量的不断增加，道路交通人车抢行的冲突不断加剧，由此而带来的交通事故频发，据统计：2021年，发生在城市道路人行横道上的交通事故138起，致7人死亡。虽然通过安装行人过街信号灯能够降低隐患，但过多的人行横道信号灯对车辆的正常通行影响巨大的。

（三）驾驶陋习也成为人行横道上致祸的原因之一。虽然公安交通管理部门不断加大车辆不礼让行人的处罚，但是一些机动驾驶员驾车时接打电话、吸烟、使用微信等聊天软件聊天等妨碍安全驾驶的违法行为依然突出，一时的分心驾驶往往致成大祸。

二、工作建议

为解决人车平面冲突的矛盾，公安交通管理部门投入大量的人力物力，但受警力的制约，管理的难度较大，收效甚微。仅依靠警员管理既不能适应现代交通管理发展的需求，又达不到高质量管理的效果，为此，建议：

（一）州级部门支持凯里将城市过街天桥或地下通道纳入规划建设，通过在城市主干道路设立行人过街天桥或地下通道，实现人车分离通行的立体交通局面，将更加有利于交通信号的优化配时，有助于保障行人过街安全，有助于提高城市道路车辆的通行能力。

（二）将天桥或地下通道以我州独有民族特色进行设计，形成别具一格风景，为全国文明城市添彩。

（三）将道路交通安全宣传教育纳入日常活动，提升群众行车、行路安全意识。

**注：**1、提案会办单位需将会办意见送主办单位，由主办单位连同《提案答复件》、《征询意见表》一并抄送州政协；（涉及目标考核）

2、州政协联系方式：州政协办402室、传真8428882，协同账号：州政协办公室收发员（备注：XXX号提案答复件）。