**中国人民政治协商会议**

黔东南苗族侗族自治州委员会

提 案

第十三届第一次会议　     　第100号　 类别：经济建设类

|  |  |
| --- | --- |
| **案  由：** | **关于加快凯里新城发展，将汽车产业多业态向凯里高新区聚集，入驻汽车产业园的建议** |
| **审查意见：** | 主办：州工信局 会办：凯里市人民政府、州市监局、州投促局 |
| **提 案人：** | **通讯地址** | **邮政编码** | **联系电话** |
| 舒方耀 | 州青鸟助学会 | 556000 | 18608559909 |
| **工作联系电话：** | 州委办秘书五科：8270060；州政府办建议提案科：8260016；州政协提案委：8428866。 |

内容和办法：

安九熊州长在十五届政府工作报告中指出，以打造凯麻产城融合示范区为支撑，大力实施“强州府”，坚持以园区促产业聚集实施城镇与园区联动融合发展，建设一批高品质特色街区、商场商圈、夜间经济聚合区的战略，对凯里高新区的发展带来了新机遇，凯里高新区是凯里市人口的承载区，是凯里经济新的增长极。

凯里高新区经过20年的发展建设，已形成以高铁站为主的高铁商业区，和以经纬国际汽车城为主的汽车产业园区，凯里高新区的汽车产业园经过十年来的经营发展，已形成年销售近50亿，年税收近5亿，解决就业近5000人的汽车消费商业区。在原高新区对汽车产业园的规划中，以覆盖广西、湖南、黔南、黔东南、黔东地区汽车消费的大型汽车产业园，业态包括：乘用车、商用车、农用车、摩托车、新能源汽车、二手车、卡丁车、汽配用品、汽车美容、汽车改装、汽车维修保养、汽车金融保险、汽车驾考、汽车检测、汽车酒店、美食餐饮、汽车体验娱乐以及工商、税务、公安交警等部门高度集合的汽车产业园区。一个百亿的汽车专业市场对凯里高新区繁荣发展，有效推动税收及就业的增长有极大作用。目前，汽车产业园仅乘用车、二手车、部分汽车维修以及汽车金融、保险、汽车检测、工商税务、公安交警入驻外，其他业态尚未进入。

由于历史原因，在城市化进程中，那些没有规划，见缝插针、野蛮生长的商用车、农用车、摩托车、汽车维修、二手车等市场整体外观形象差，占道经营，既影响了城市品质的提升，又阻碍了创卫创文工作。特别是汽车维修企业在社区、城乡结合部噪音、钣金烤漆、废旧机油等环境污染，对周围居民造成极大的环境影响。

因此，针对这一行业现象，特建议：

一、凯里市人民政府加大划行归市力度，将商用车、农用车、摩托车、汽配用品、汽车维修等汽车相关业态集中划行归市到汽车产业园内来，一是可以巩固凯里文明城市成果；二是结束汽车产业业态破碎化、凌乱化，促进汽车产业多业态融合发展；

二、在汽车产业园内，采取招商引资的方式，引入建设钣金烤漆中心（在沿海地区已实施多年），将汽车维修车辆、钣金考察集中处理，解决维修企业烤漆环保问题，减少维修企业烤漆环保投入，减少居民投诉，将维修企业的废油、废水集中收集处理，减少油污、废水对环境的损害。

**注：**1、提案会办单位需将会办意见送主办单位，由主办单位连同《提案答复件》、《征询意见表》一并抄送州政协；（涉及目标考核）

2、州政协联系方式：州政协办402室、传真8428882，协同账号：州政协办公室收发员（备注：XXX号提案答复件）。